PERFORMANCE DE ALTO FLUXO DE MODO FÁCIL

Linha de filtros para automóveis e utilitários leves

Nosso filtro de óleo Premium

- **Parafuso sextavado no filtro faz com que a instalação e troca do filtro seja rápida e simples**
- **Corpo ultra resistente a prova de vazamento e sistema duplo de vedação**
- **Sua estrutura externa de alta resistência proporciona alta durabilidade a detritos e pedras**
- **Especialmente pensado para o uso com óleos sintéticos e óleos pata alta quilometragem**

Filtros de óleo Premium com parafuso sextavado

Você já viu a cena: a dificuldade em retirar o filtro de óleo, o óleo espalhado pela garagem e você não tem a ferramenta correta para retirar o filtro de óleo. E então você desiste e apela para uma chave de fenda para retirar o filtro. A maioria dos nossos filtros vem com uma porca soldada ao corpo do filtro e por isso o filtro pode ser retirado facilmente com uma ferramenta comum.

Alta taxa de fluxo

Nossos filtros de óleo utilizam malha resinada de celulose. Isso permite uma alta taxa de fluxo de óleo e ao mesmo tempo excelente filtragem. Filtros de alto fluxo são importantes em veículos de corrida onde óleos de maior viscosidade são utilizados e esses são bombeados muito mais rapidamente do que em um veículo de rua. Quando o motor está girando com altas taxas de GPM, o filtro de alto fluxo ajuda na queda de pressão durante o ciclo de filtragem.

Construção super-resistente para condições extremas

Para satisfazer competidores, nossos filtros do tipo Wrench-off tem muitas funcionalidades que vão além dos requerimentos da maioria dos veículos. Nós usamos paredes grossas na construção do filtro para protegê-lo de pedras e detritos. Sua construção ultra resistente suporta tranquilamente até mesmo pressões de óleo mais elevadas. O parafuso perfurado no topo do filtro serve para ligar um fio de segurança, algo requerido por muitas organizações de corrida pois previne que o filtro de óleo caia na pista afete outros competidores. Essa "engenharia extra" oferece a paz de espírito para os consumidores que querem apenas o melhor.

Vida útil maior economiza dinheiro e faz sentido

Muitos veículos tem sua troca de óleo recomendada para a cada 10 mil quilômetros ou até mais para veículos mais novos que usam óleo sintético**. Os filtros de Premium da K&N® são o parceiro ideal dos óleos sintéticos e trocas de óleo com maiores intervalos. Estender sua troca de troca pode lhe trazer uma grande economia de tempo e dinheiro. Os filtros de óleo Premium da K&N® são feitos para ir mais longe.

** Siga sempre as trocas de óleo recomendadas no manual de seu veículo

FILTROSKN.COM.BR